



d'Herbouvillekaai 80
2020 Anvers
Tél:+32(0)22518400
www.asphaltco.com

TINASCOAT

ENROBE HYDROCARBONE A FROID A
TEXTURE OUVERTE
POUR REPARATION DE
REVETEMENT HYDROCARBONE



DESCRIPTION

Enrobé hydrocarboné, stockable, pour mise en oeuvre à froid.

USAGES

Réparations ou reprofilages provisoires de revêtements hydrocarbonés soumis à un trafic de faible ou moyenne importance.
ex : revêtements routiers publics, allées, entrées et aires de garage, de parking, cours d'usine.

PROPRIETES

- . Prêt à l'emploi
- . Très bonne adhérence
- . Réparation immédiate.
- . TINASCOAT conserve une souplesse interne élevée qui contribue à son post-compactage.
- . Pose simple : la mise en oeuvre peut se faire par une main d'oeuvre non qualifiée, sans outillage spécialisé.
- . Usage économique : absence de perte et rebut.

CARACTERISTIQUES

- . Teinte : Noir brillant
- . Calibre : 0/5 - texture ouverte

MISE EN OEUVRE

1. Préparation du support

. Découper la zone détériorée pour lui donner des arêtes nettes. Nettoyer la surface à l'aide d'une brosse métallique. Eliminer eau et boue éventuelles.

. Il est toujours conseillé de badigeonner le fond et les bords de la zone à réparer au moyen d'émulsion BITUMIX de préférence de type CE (prise rapide), à raison de 200 à 300 gr/m²

2. Application du TINASCOAT

. TINASCOAT est étalé au râteau et compacté à la dame ou à l'aide d'autre outil ou engin approprié.

. Le sablage est conseillé lorsque la température est élevée.

Remarque : La couche de TINASCOAT ne peut dépasser 3 cm d'épaisseur après compactage. Si la dégradation est plus profonde, la sous-couche sera réalisée à l'aide de pierrailles (calibre 0/22) bien tassées.

CONSOMMATION

25 kg/m² et par centimètre d'épaisseur.

CONSERVATION

6 mois, dans un local frais.
Les sacs seront posés sur maximum deux tas.

CONDITIONNEMENT

- . Sac plastiques de 25 kg (40 pièce par palette)
- . Seau de 25 kg (40 pièce par palette)

IMPORTANT !! En cas de doute quant à l'usage du produit, à sa mise en oeuvre et pour tout usage non mentionné ci-dessus, nous consulter